

高铁 IGBT 模块之高可靠性散热部件“DENKA ALSINK”大连新工厂竣工通告

日本电气化学工业株式会社(总公司:日本东京中央区,代表取缔役社长:吉高绅介,以下简称“本公司”)生产“DENKA ALSINK”的大连新工厂于8月3日正式竣工。今后电化电子材料(大连)有限公司(英文名:Denka Electronic Materials Dalian Co., Ltd.以下简称“DEM”)将负责工厂运营并推动国产化进程。

“DENKA ALSINK”是本公司于2002年研制开发的将铝和碳化硅复合而成的金属复合材料(MMC: Metal Matrix Composite)。由于它具备散热性能好、重量轻、强度高以及对环境温度变化适应性强的特点,是控制高铁发动机变频器中IGBT模块散热部件的重要材料。

被誉为拥有高度的安全性和运输性的高速铁路,不仅在经济高速发展的新兴国家,而且在环境条件卓越的发达国家也纷纷制定建造计划。预计今后对此产品需求必然长期稳定增长。就变频器中作为节能技术核心的“DENKA ALSINK”而言,由于对稳定供应和技术方面需求的不断扩大,继大牟田工厂(日本福冈县)之后,大连工厂作为本公司的第二个生产基地,在这些年高铁生产工厂快速云集的中国,顺利完成了建厂任务(※1)。

竣工仪式于8月3日举行,金普新区管理委员会张主任以及地方政府有关部门、建筑施工单位、以及支持新厂运营有关单位部门负责人光临竣工仪式。之后,还同时邀请了客户和金融单位相关人士参加了在市内酒店举行的庆祝宴会。

竣工仪式上,吉高社长向在座的来宾表示了深切的谢意,感谢与会者从DEM公司成立直至新工厂建成期间给予的大力支持。并表示将以实际行动来回应市场对高质量高信誉的高铁IGBT模块需求的增长,并积极为中国社会的发展尽心尽力。

本公司的经营计划“Denka100”中作为发展战略之一提出了“最优化生产体制”的口号。为此,今后将继续以面向海外产品的当地生产与扎根于当地的国产化来进一步强化和提高竞争能力。



〈DEM新ALSINK工厂外观〉



〈竣工仪式的情景〉

〈参考〉

※1 2014年7月14日发表的新闻:

设立用于高速列车电控驱动模块之高可靠性散热部件“DENKA ALSINK”中国新公司及建设新工厂的通告 http://www.denka.co.jp/news/pdf/20140714_Alsink.pdf

【相关事宜咨询窗口】

CSR/公关室 TEL:03-5290-5511

E-Mail: csr-koho@denka.co.jp